

## Stop-Stick® Systeme

### Rack I, mit Tasche

Das Anhalten flüchtender Fahrzeuge ist häufig mit erheblichen Risiken für die beteiligten Polizeibeamten Umstehenden und die flüchtende Person verbunden. Der STOP STICK® ist schnell und sicher zu verwenden (Beispiel: Das Errichten einer Straßensperre dauert nur ca. 8 Sekunden, nachdem das Polizeiauto angekommen ist gestoppt).



Beim Überfahren durchstoßen die Spitzen des STOP STICK® die Reifen und die mit Teflon® beschichteten Metallschläuche dringen in die Lauffläche ein. Die Luft entweicht ungehindert. Die Entlüftung dauert durchschnittlich zwanzig bis dreißig Sekunden. Das Fahrzeug behält die Spurtreue und kann sicher zum Stehen gebracht werden.

### Sicher

- Das Kunststoffgehäuse schützt die Beamten beim Ausbringen und Entfernen von der Fahrbahn vor Stacheln.
- 24 m lange Kabel ermöglicht es dem Einsatzbeamten, in sicherem Abstand von der Straße zu stehen.
- Entwickelt, um Reifen abzulassen, ohne zu platzen; Hohle, mit Teflon® beschichtete Federn fungieren als Ventile und geben Luft mit einer sicheren, kontrollierten Geschwindigkeit ab.
- Eliminiert Notwendigkeit einer, kostspieligen und gefährlichen Reparatur des Luftablassgeräts.

### Simple

- STOP STICK® bietet die schnellste Einsatzmöglichkeit aller Reifenablassgeräte.
- Das am Kofferraum montierte Lagerregal ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugriff.
- Die leichte Bauweise – knapp über 3 Pfund/4 Pfund (je nach Einrichtung) – macht den Einsatz und das Herausholen praktisch mühelos.
- Der Einsatz im Ärmel ermöglicht es einem Beamten, das Gerät vom Straßenrand zu werfen und es durch Ziehen an der Kabeltrommel schnell zu entfernen.
- Multidirektionale Spikes sorgen für eine korrekte Bereitstellung (jede Seite kann nach unten zeigen).
- Einfaches Design ist nicht auf komplizierte und unzuverlässige Technologie wie Kabel und Fernbedienungen angewiesen.

### Wirksam

- Lässt die Luft aus den Reifen praktisch aller Fahrzeuge ab, einschließlich Autos, Bussen und Sattelschleppern
- Kann von Abteilungen mit oder ohne Verfolgungsverbotsrichtlinien verwendet werden
- Kann gruppiert in einer 9 Fuß (2,7 m) oder 12 Fuß (3,7 m) langen Hülse eingesetzt werden.
- Funktioniert auf unterschiedlichem Gelände

### Wichtig:

**Nach dem Überfahren bleiben keine gefährlichen Gegenstände auf der Straße zurück! Das System kann sofort nach der Überfahrt durch das Zielfahrzeug von der Straße entfernt werden, so dass keine Gefahr für den nachfolgenden Verkehr besteht.**

### Stop-Stick® Einsatzset

- Drei STOP STICK® und ein Ersatzstick ca. 100 cm lang
- Tragetasche, Schnurspule, 24 m geflochtene Nylonschnur, 54 kg Zugkraft
- Reißfeste Nylonhülle 3 m – lange Doppelnaht-Nylonkonstruktion

Stop-Stick-Rack I

Art.-No. 10130033000

## Stop-Stick® Systeme Rack II, mit Tasche

Das Anhalten flüchtender Fahrzeuge ist oft mit erheblichen Risiken für die beteiligten Polizeibeamten, Umstehenden und die Person, die flüchtet, verbunden. Der STOP STICK® ist schnell und sicher zu verwenden: Das Errichten einer Straßensperre dauert nur ca. 8 Sekunden, nachdem das Polizeiauto da ist gestoppt.



Beim Überfahren durchstoßen die Spitzen des STOP STICK® die Reifen und die mit Teflon® beschichteten Metallschläuche dringen in die Lauffläche ein. Die Luft entweicht ungehindert und die Entlüftung dauert durchschnittlich zwanzig bis dreißig Sekunden. Das Fahrzeug erhält die Spurtreue und kann sicher zum Stehen gebracht werden.

### Sicher

- Kunststoffgehäuse schützt die Beamten beim Einsatz und beim Entfernen der Straße vor Stacheln.
- 24 m lange Kabel ermöglicht dem Einsatzoffizier einen sicheren Abstand zur Straße.
- Entwickelt, um Reifen ohne Platzen abzulassen; Hohle, mit Teflon® beschichtete Federn fungieren als Ventile und geben Luft mit einer sicheren, kontrollierten Geschwindigkeit ab.
- Eliminiert die Notwendigkeit einer zeitaufwändigen, kostspieligen und möglicherweise gefährlichen Reparatur des Luftablassgeräts.

### Einfach

- STOP STICK® bietet die schnellste Einsatzmöglichkeit aller Reifenablassgeräte.
- Das am Kofferraum montierte Lagerregal ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugriff.
- Die leichte Bauweise – knapp über 3 Pfund/4 Pfund (je nach Einrichtung) – macht den Einsatz und das Herausholen praktisch mühelos
- Der Einsatz im Ärmel ermöglicht es einem Beamten, das Gerät vom Straßenrand zu werfen und es durch Ziehen an der Kabeltrommel schnell zu entfernen.
- Multidirektionale Spikes sorgen für eine korrekte Bereitstellung (jede Seite kann nach unten zeigen).
- Einfaches Design ist nicht auf komplizierte und unzuverlässige Technologie wie Kabel und Fernbedienungen angewiesen.

### Wirksam

- Lässt die Luft aus den Reifen praktisch aller Fahrzeuge ab, einschließlich Autos, Bussen und Sattelschleppern.
- kann von Abteilungen mit oder ohne Verfolgungsverbotsrichtlinien verwendet werden.
- Kann gruppiert in 2.7 m oder 3.7 m Ärmel eingesetzt werden.
- Funktioniert auf unterschiedlichem Gelände

### Wichtig:

**Nach dem Überfahren bleiben keine gefährlichen Gegenstände auf der Straße zurück! Das System kann sofort nach der Überfahrt durch das Zielfahrzeug von der Straße entfernt werden, so dass keine Gefahr für den nachfolgenden Verkehr besteht**

### Stop-Stick® Einsatzset

- Vier STOP STICK® und ein Ersatzstick ca. 100 cm lang.
- Tragetasche, Schnurspule, 24 m geflochtene Nylonschnur, 54 kg Zugkraft.
- Reißfeste Nylonhülle 3 m – lange Doppelnaht-Nylonkonstruktion.

Stop-Stick-Rack II

Art.-No. 10130004000

## Stop-Stick® Trainingsset mit Tasche

### Stop-Stick® Trainingsset

- Aus Schaumstoff mit gleichem Gewicht
- Drei STOP STICK® und ein Ersatzstick ca. 100 cm lang
- mit Tragetasche, Schnurspule, 24 m geflochtener Nylonschnur, 54 kg Zugkraft.
- Reißfeste Nylonhülle – 3 m lange Doppelnaht-Nylonkonstruktion.



Training set

Art.-No. 10130006000